选配装置	备注
ASR	牵引力控制系统
胎压监测	轮胎压力、温度实时监测
快速加油	快速加油节约时间成本
自动润滑系统	定时定量加注润滑脂
自动称重系统	载重量实时监测
全液晶组合仪表	清晰显示数据内容
12.1英寸触摸屏	大屏显示，便捷操作

三一重型装备有限公司
SANY HEAVY EQUIPMENT CO., LTD.

地址：辽宁省沈阳市经济技术开发区开发大道16号街25号
海外售后服务：0086－400 6098 318
咨询邮箱：crd@sany.com.cn
网址：www.sanygroup.com

温馨提示：
由于技术不断更新，技术参数和配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本页仅供参考，以实物为准。
版权为三一重装所有，未经三一重装书面许可，本页任何内容不得被抄袭或抄袭用于任何目的。

©中国印刷　2023 年 3 月版

OFF-HIGHWAY MINING TRUCK

SKT160S

非公路自卸车

载重	车辆最大总重	总功率
100tonnes/110tons	161tonnes/177tons	925kW

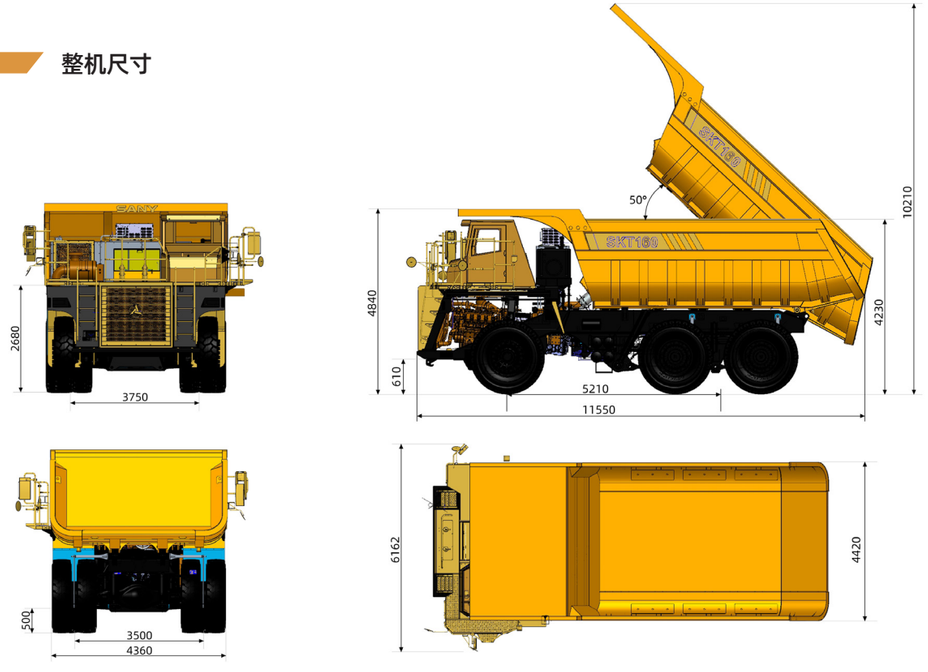
主要技术参数

整机参数	单位	参数
整车外形 长×宽×高(举升)	mm	11550×6162×4840(10210)
轴距	mm	4300
前轮距	mm	3750
后轮距	mm	3500
最小离地间隙	mm	500
前轮最大转角	°	40
最小转弯半径	mm	13500
总功率	kW	565+140+220
电池容量	kW/h	147
最高车速	km/h	55
最大爬坡度	%	>30
平装容积	m^3	44
堆装容积2：1	m^3	61
车桥	t	40+65+65

重量分布

轴荷	前桥	后桥
空载	41%	59%
满载	21%	79%

整机尺寸



尺寸单位：mm

* 具体参数以实际为准

油液加注量

油品容积	L
发动机（机油）	44
冷却系统（防冻液）	85
液压油箱（液压油）	600
中后桥（齿轮油）	216
变速箱（变速箱油）	34
电机-电池（冷却液）	30

重量参数

重量参数	kg	lb
车辆自重	61000	354945
额定载重量	100000	220462
车辆最大总重	161000	354944

*车辆最大总重包括备选装置、所有附件、注满燃油和负载等；
严禁超载，超载或野蛮装载将严重影响零部件寿命及整车寿命！

主要配置

发动机

- 型号：潍柴WP17G770E304；
- 型式：高压共轨，涡轮增压中冷；
- 额定功率：565kW/1900rpm；
- 最大扭矩：3000Nm/1200rpm ~ 1600rpm；
- 缸数/型式：8缸V型/涡轮增压；
- 缸径×行程：Φ127×165mm；
- 排量：16.72L。

驱动电机

电驱系统	额定/峰值功率kW	额定 / 峰值转矩 Nm	最高转速 rpm
IM	140/310	900/2300	3600
TM	220/450	1100/2500	3600

制动系统

- 行车制动：全液压制动控制系统。前、后独立的控制 回路均装有蓄能器，提供应急制动；
- 前制动：干盘制动；
- 摩擦片总面积1,400cm（217in^2）；
- 中后制动：油冷盘制动，防尘防水，免维护；
- 总制动表面积49,000cm（7,595in^2）；
- 驻车制动：液压释放，弹簧推动活塞加载实施；
- 缓行制动：通过后制动液力缓行器实施；
- 紧急制动：通过电磁阀控制，行车和驻车同时制动。
- 电制动最大功率：560kW(751hp)；
- 连续制动最大额定功率：250kW(335hp)；

转向系统

- 配有中位常闭式转向阀、压力切断式柱塞泵和蓄能器的独立液压系统。无论发动机的转速高低，转向液压系统均可提供均匀转向，即使发动机动力丧失，蓄能器亦能及时提供紧急动力；
- 最小转弯半径：13500mm；
- 转向系统满足SAE1151/5010的标准。

轮胎

- 标准：21.00R35；
- 轮辋规格：35–13.00/2.5；
- 在特殊工况下，若规定的标准轮胎的TKPH(ton–Km/h)值可能超限，为了获得最佳选择，可咨询轮胎制造厂商。

车架

- 高强度合金钢板配合铸钢件焊接的双箱型变截面抗扭车架，与驾驶室的防滚翻结构成为一体，具有良好的抗弯、抗扭能力及冲击韧性，寿命更长。

悬挂装置

- 前悬挂采用独立悬挂系统，较小的摆臂运动减小了轮胎侧向位移，提高轮胎使用寿命，具有较长的寿命和保养周期；
- 前悬挂行程：300mm(11.8 in)；
- 后悬挂行程：260mm(10.2 in)。

举升系统

- 具有极限位置缓冲功能的独立液压系统。两支三级举升油缸安装在车架外侧，举升过程更平稳；
- 举升液压泵流量：(1,900rpm)323L/min (85USgal/min)；
- 举升≤20s，下降≤19s。

车箱

- U型车箱，横宽筋侧板车箱，倾斜角50°，车箱耐磨，抗冲击，装载高度低。底板、侧板及前板采用高屈服强度的耐磨钢板制造；标准车厢采用16mm底板、10mm侧板、10mm前板焊接；
- 平装(SAE)：44m^3(58yd^3)；
- 堆装2:1(SAE)：61m^3(80yd^3)。

驾驶室

- 具有FOPS/ROPS认证整体四柱防倾翻保护设计，可调悬浮座椅，豪华内饰，可倾斜和伸缩的方向盘，给驾驶者提供安全舒适的操纵空间；
- 驾驶室符合ISO3471标准，在门窗紧闭情况下，噪音值≤78dB(A)。